



Bridgestone Europe NV/SA
Niederlassung Deutschland
Frankfurt am Main, 61-63 6504 6 Frankfurt am Main
Telefon: +49 99 918 11 0

SERVICEINFORMATION

für REIFEN M+S (M+S)
an Honda Kaufhäuser

Demoversion mit Originalinhalt

Die Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland als Generalvertreter für BRIDGESTONE Reifen in der Bundesrepublik Deutschland ist gemäß den Bestimmungen des internationalen Übereinkommens über die Fahrerlaubnis der Fahrerkräfte (Übereinkommen von Wien, 19. Oktober 1997) und der Verordnung (EU) 2015/1011 (EU-Anhang XV) eingetragene. Die eingetragene Fahrerlaubnis für die Anfahrtsklasse 1 (Anfahrtsklasse 1) ist für die Fahrerlaubnis der Fahrerkräfte, der Übereinstimmungsbescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.

ACHTUNG:

Im Rahmen der Umstellungen auf die Zulassungsbescheinigung Teil 1 kam es die Reifen betreffend ggf. zum Wegfall oder Neueintrag von Beschränkungen. Sollte der Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil 1 bei Fahrzeugen ohne EU-Betriebserlaubnis Einschränkungen oder Reifenbindungen beinhalten, so ist eine Begutachtung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO notwendig. Der Satz "Reifenbindung gemäß Betriebserlaubnis beachten" ist keine Reifenbindung, sondern der Hinweis an den Nutzer oder den Sachverständigen, ggf. die Betriebserlaubnis einzusehen.

Seit dem 01.01.2025 besteht die Möglichkeit die Reifenbindung bei Fahrzeugen mit deutscher Betriebserlaubnis oder Einzelzulassung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO auszutragen, sollte das maximale Baumaß der eingetragenen Reifengrößen im Fahrzeug Platz haben. Dabei können die Reifengröße oder die Bauart auch abweichend der original eingetragenen Reifen sein!

Sollte das maximale Baumaß im Fahrzeug keinen Platz haben, so dient diese Bescheinigung als Begutachtungsgrundlage zur Eintragung der montierten BRIDGESTONE-Bereifung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bitte vorab bei BRIDGESTONE, einer Prüforganisation oder einem Sachverständigen.

Fahrzeughersteller	FG Nummer	Hubraum	Modell	Typ	Baujahr
HONDA	30036	700	NC 700 X	RC63	2012 -

Bereifung Vorderrad		Bereifung Hinterrad		Luftdruck	Fußnote
Größen	Profil	Größen	Profil	Vorne/Hinten	Nummer
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	T 33 F	160 / 60 ZR 17 (69W) TL	T 33 R	2,5/2,9	10, 30
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	S 23 F	160 / 60 ZR 17 (69W) TL	S 23 R	2,5/2,9	10, 20
120 / 70 R 17 58H TL	AX 41S F (M+S)	160 / 60 R 17 69H TL	AX 41S R (M+S)	2,5/2,9	10, 41
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	S 22 F	160 / 60 ZR 17 (69W) TL	S 22 R	2,5/2,9	10, 20
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	T 32 F	160 / 60 ZR 17 (69W) TL	T 32 R	2,5/2,9	10, 30
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	T 31 F	160 / 60 ZR 17 (69W) TL	T 31 R	2,5/2,9	10, 30
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	S 21 F	160 / 60 ZR 17 (69W) TL	S 21 R	2,5/2,9	10, 20
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	BT 023 F	160 / 60 ZR 17 (69W) TL	BT 023 R	2,5/2,9	10, 30
120 / 70 ZR 17 (58W) TL	BT 023 F G	160 / 60 ZR 17 (69W) TL	BT 023 R G	2,5/2,9	10, 30

Fußnote

- (10) keine Reifenbindung in der Betriebserlaubnis, Mischbereifung möglich
- (30) Tourensportreifen mischbar
- (20) Sportreifen mischbar
- (41) Bei Verw. von M+S Reifen muss im Fahrer-Sichtbereich ein Aufkleber auf die red. Vmax hinweisen (EU-VO 3/2014, Anh. XV., Abs. 4.2.2).

Alle o.g. Reifen ab Produktionsdatum 10/98 besitzen eine Bauartgenehmigung nach ECE-R 75. Die Reifen sind auf den Serienfolgen uneingeschränkt montierbar. Die Reifengrößen sind für die Verwendung auf der Bewegung des Rades / der Räder. Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit geprüft. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die Verwendung der oben aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das Fahrzeug in einem nahezu unveränderten

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Das Original dieser Bescheinigung - in der jeweils neuesten Fassung - ist einzusehen unter:

Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland