



Goodyear Germany GmbH

Abteilung Motorrad
Waldstraße 1
63450 Hanau
Telefon: +49 (0) 63 45 14 11
Telefax: +49 (0) 63 45 14 13

E-Mail: motorrad@dunlop.de

Aufsichtsratsvorsitzender
Prof. Dr. Dr. h. c. Joachim Zentes

Prokuristen
Johannes Moll, Frank Titz,
Maximilian Weber

Service-Information für Rennumrüstungen an Kraftfahrzeugen

Nummer: 634516 - Version: 02 - Datum: 11.10.2024

Diese Service-Information stellt eine Empfehlung für die Umrüstung von Fahrzeugen/-Rennkombinationen an Kraftfahrzeugen dar. Die Umrüstung ist nur zulässig, wenn das Fahrzeug in der Klasse der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen erlischt die Betriebserlaubnis nicht; eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich (Verkehrsblatt 15-2019, Nr. 90). Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	Luftdruck vorne	Luftdruck hinten
Honda	PC69	CBR 600 RR (2024-)	2,50	2,90
DUNLOP Bereifung vorne		DUNLOP Bereifung hinten		
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL MUTANT M+S	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL MUTANT M+S	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTSMART TT	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL SPORTSMART TT	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTSMART MK4	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL SPORTSMART MK4	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTSMART MK3	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL SPORTSMART MK3	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL QUALIFIER CORE	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL QUALIFIER CORE	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTMAX ROADSPORT 2	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL SPORTMAX ROADSPORT 2	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTMAX GPR 300 F	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL SPORTMAX GPR 300	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTMAX ROADSMART IV SP (*)	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL SPORTMAX ROADSMART IV SP (*)	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTMAX ROADSMART III SP (*)	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL SPORTMAX ROADSMART III SP (*)	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTMAX ROADSMART II (*)	180/55 ZR 17 M/C (73W)	TL SPORTMAX ROADSMART II (*)	

Auflagen / Bemerkungen:
Eine Mischbereifung aus Sportmax III 3 C/3 R smart / bzw. Sportsmart Mk4 / Sportsmart Mk3 ist zulässig.

(*) = Die oben markierten Profile können alternativ auch als Mischbereifung kombiniert werden.

WICHTIGER HINWEIS: UNTERSCHREIBUNG BEACHTEN!

Die Verwendung dieser Service-Information setzt voraus, dass sich das oben näher beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand gemäß der erteilten EG-Typgenehmigung / Betriebserlaubnis befindet. Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV). Die Umrüstung ist nur zulässig, wenn das Fahrzeug in der Klasse der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen erlischt die Betriebserlaubnis nicht; eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich (Verkehrsblatt 15-2019, Nr. 90). Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).

Hanau, 11.10.2024
Goodyear Germany GmbH

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit. Die Umrüstung ist nur zulässig, wenn das Fahrzeug in der Klasse der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen erlischt die Betriebserlaubnis nicht; eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich (Verkehrsblatt 15-2019, Nr. 90). Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).