Demoversion mit Originalinhalten

Goodyear Germany GmbH

Abteilung [illegible]
[illegible]

[illegible]
06181 68-1473

E-Mail
motorrad@dunlop.de

Gesch[illegible]ftsf[illegible]rung
[illegible]
Rolf Boiselle
Dirk Krieger

Prokuristen
Johannes Moll, Frank Titz,
Maximilian Weber

Aufsichtsratsvorsitzender
Prof.Dr.Dr.h.c. Joachim Zentes

Herst[illegible]g

Nummer: 0001572 Version: 05 Datum: 14.10.2024

Goodyear Ge[illegible]any G[illegible] [illegible] Einschränkun[illegible] an d[illegible] [illegible] nachfolger 168/[illegible] in [illegible] EU Anha[illegible] [illegible] werden.

Der Trag- und Geschwindigkeitsindex [illegible]eifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach ECER Regelung 75.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	Luftdruck vorne	Luftdruck hinten
Triumph	T695	Sprint ST (1999-2001)	2,50	2,90

DUNLOP Bereifung vorne	DUNLOP Bereifung hinten
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL MUTANT M+S	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL MUTANT M+S
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTSMART TT	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL SPORTSMART TT
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTSMART MK4	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL SPORTSMART MK4
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTSMART MK3	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL SPORTSMART MK3
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL QUALIFIER CORE	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL QUALIFIER CORE
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTMAX ROADSPORT 2	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL SPORTMAX ROADSPORT 2
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTMAX GPR 300 F	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL SPORTMAX GPR 300
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTMAX ROADSMART IV GT (*)	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL SPORTMAX ROADSMART IV GT (*)
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTMAX ROADSMART III (*)	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL SPORTMAX ROADSMART III (*)
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTMAX ROADSMART II (*)	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL SPORTMAX ROADSMART II (*)

mopedreifen.de

#Bestellservice
Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden
Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Auflage[illegible]
Eine Mi[illegible]bereifung von Sportsmart Mk3 / Sportsmart Mk4 bzw. Sportsmart Mk4 / Sportsmart Mk3 ist zulässig.

(*) = Die oben markierten Profile können alternativ auch als Mischbereifung kombiniert werden.

Hanau, 1[illegible]2024
Goodyear Germany GmbH

i.V. [signature]

Simon Mi[illegible]
Manager Sales Business Dunlop Motorcycle D-A-CH

[illegible] scheinigung ist einzusehen unter:
https://www.dunlop.eu/de_de/motorcycle.html#/homologation